

Bollettino tecnico relativo ai sistemi di emergenza Comelli srl
01 Gennaio 2018

Sulla base della esperienza maturata negli anni di utilizzo dei nostri sistemi di emergenza, disponiamo che **l'intervallo di revisione ordinaria sia esteso a tre anni.**

La presente disposizione si applica ai seguenti modelli:

- SIB Sibron
- AIR Aircone
- PAR Paralife
- CYL Cilindricone
- KOB Cilindricone Carbonio
- MID Cilindricone PVC
- CHA Cyndron
-

Essa si applica solamente ad esemplari che si trovino in corretto stato di installazione, conservazione e manutenzione. In particolare si ricorda che i sistemi di emergenza devono essere revisionati immediatamente qualora non siano rispettate le normali condizioni di impiego e, in particolare, quelle descritte nell'allegato 01 (*Durata dei paracadute di emergenza*) e nell'allegato 02 (*Verifica pressione e funzionalità manometro*).

Desideriamo sottolineare l'importanza di eseguire la revisione nei termini prescritti, che risulta fondamentale per assicurare la perfetta funzionalità del sistema di sicurezza installato. In caso di necessità si prega di contattare il vs. rivenditore di fiducia o la Comelli srl che restano a vostra disposizione per qualsiasi chiarimento.

Comelli srl
Strada Montanara 101/d
43124 Parma PR
tel 0521968650
cell 3480439530
www.comellisrl.com
giordano@comellisrl.com

Allegato 01

Durata dei paracadute di emergenza

Premessa

L'esame di esemplari di paracadute provenienti da revisioni di lanciatori con età superiore a 12-15 anni ha portato a focalizzare i seguenti aspetti relativi alla vita utile della velatura.

È noto che le vele da parapendio o paracadutismo hanno una vita utile finita: il medesimo concetto si applica indubbiamente anche ai paracadute di emergenza.

Mentre nel caso della velatura principale da paracadutismo e parapendio i fattori determinanti sono costituiti da raggi uva e da ripetute sollecitazioni, nel caso di una velatura di sicurezza riposta nella propria pod e mai utilizzata, le insidie sono date da umidità, temperatura, presenza di sostanze chimiche aggressive, vibrazioni-sfregamenti

Riscontri da casi reali

Dall'esame di una serie di casi reali di paracadute di elevata età, sono stati riscontrati i seguenti casi:

- perdita di resilienza del materiale sintetico del tessuto, in corrispondenza di presenza di umidità per lungo tempo, drasticamente aggravata dall'eventuale presenza di sale.
- Esteso sviluppo di muffe di cui è imprevedibile l'impatto sulle caratteristiche del materiale ma che sicuramente costituiscono un potenziale punto critico.
- Infiltrazioni di carburante o acido batteria, frequentemente in grado di reagire con il materiale sintetico di cui sono costituite la vela e le funi.
- surriscaldamento dovuto ad eccessiva vicinanza di parti calde, collettori, marmitte, ecc

Controlli e manutenzione

L'esperienza generata dall'esame dei casi suddetti porta a identificare una serie di controlli che riteniamo opportuni nel caso di vele con elevata età oppure che abbiano subito eventi critici, es. volo con pioggia, immersione, rotture di equipaggiamenti circostanti e contaminazione, ecc. :

- verifica della eventuale persistenza di tracce di condensa nelle giunture e tra le varie parti del sistema di sicurezza
- verifica della presenza di umidità o muffe riscontrabile dall'odore caratteristico
- periodica revisione della vela con apertura arieggiamento e controllo interno

Vita utile consigliata

In media la vita utile di una vela in ottimali condizioni di conservazione è a nostro avviso di 15 anni purché siano effettuate le revisioni periodiche ad intervalli non eccessivamente prolungati

Questa può essere influenzata dai seguenti fattori che consigliano di ridurre gli intervalli di revisione:

- Nel caso di frequenti esposizione all'umidità in hangar o nel caso che la vela sia soggetta a ripetuti eventi critici (es. volo con pioggia, ecc.) la vita utile potrebbe risultare anche sensibilmente ridotta
- Nel caso di contatto con sostanze chimiche o immersione in acqua è opportuno inviare il paracadute immediatamente alla revisione
- Nel caso di acqua salata deve essere **immediatamente** praticato il lavaggio con acqua dolce anche prima di inviare alla revisione
- Durante la revisione la vs vela verrà esaminata e sarete messi al corrente della situazione riscontrata e vi verrà consigliata l'azione opportuna

Nel caso di vele che abbiano subito eventi particolari potrà essere prescritta una riduzione della portata o della velocità massima nominale. Questo può valere anche nel caso di vele che si stiano avvicinando al termine della loro vita utile e il loro esame lo consiglia.

Una velatura può essere utilizzata anche oltre i 15 anni considerando una riduzione della portata e della velocità che potrebbe essere mediamente del 10% ogni due anni di ulteriore vita, e tenendo però conto che in queste condizioni aumenta il divario tra i comportamenti dei fattori concorrenti alla prestazione complessiva.

E' opportuno che paracadute datati siano utilizzati **su mezzi leggeri e soprattutto lenti.**

Allegato 02

Verifica pressione e funzionalità manometro

Il dispositivo di lancio è dotato di manometro per controllare prima di ogni volo la carica della bombola. La lettura del manometro deve essere entro i valori previsti per il modello da voi installato.

Letture più basse stanno a significare perdite di aria; in tal caso il dispositivo non è più idoneo all'uso e deve essere immediatamente rispedito alla Comelli s.r.l.

Letture che oscillano anche di 15 bar, a seconda della temperatura ambientale, sono normali e testimoniano il corretto funzionamento del manometro.